



TRANSPORT

Registrirana cestovna motorna vozila za 2023. godinu¹

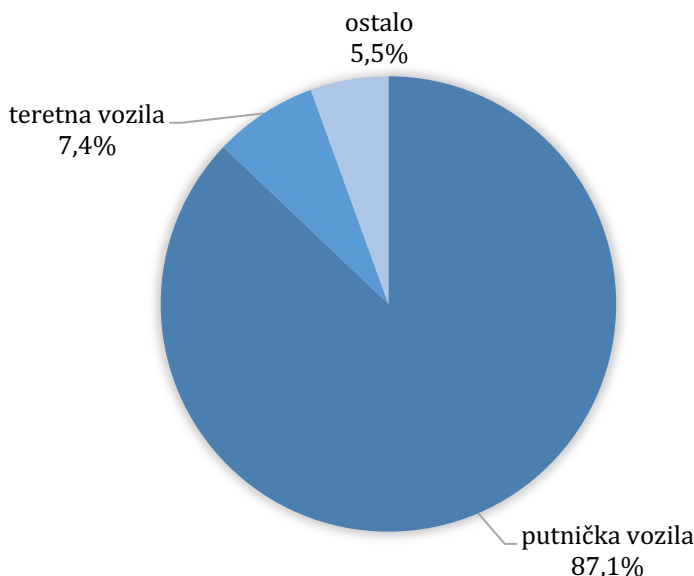
U 2023. godini u Bosni i Hercegovini registrirano je ukupno 1 233 784 cestovnih motornih vozila, što je za 4,1% više u odnosu na 2022. godinu.

Od ukupnog broja registriranih cestovnih motornih vozila u 2023. godini 87,3 % odnosi se na cestovna motorna vozila za prijevoz putnika, 7,4 % na teretna vozila, a 5,5 % na sve ostale kategorije vozila.

Od ukupnog broja registriranih motornih vozila 7,4% odnosi se na prvi put registrirana cestovna motorna vozila u 2023. godini.

Promatrano po tipu pogonske energije, 76,6% putničkih automobila koristi dizel, 19,6% benzin a 3,7% alternativne vrste gorive.

G. 1. Registrirana cestovna motorna vozila za 2023. godinu



¹ Izvor podataka: Agencija za identifikacijse dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine

UKUPNO	1 233 784
Od toga prvi put registrirano	90 987
1. MOPEDI	7 721
2. MOTOCIKLI	17 734
Prema zapremini motora	
Zapremina do 125cc	2 566
Zapremina preko 125cc	15 099
Neraspoređeno	69
3. PUTNIČKI AUTOMOBILI	1 044 950
Po godinama starosti	
< = 2 godine	16 887
2 > = 5 godina	27 175
5 > = 10 godina	102 312
10 > = 20 godina	503 933
>20 godina	394 643
Po tipu pogonske energije i zapremini motora	
Benzin	205 298
do 1399cc	135 855
1400cc- 1999cc	62 773
2000cc i više	6 670
Dizel	800 946
do 1399cc	31 126
1400cc- 1999cc	673 863
2000cc i više	95 957
Alternativna energija	38 706
Električna energija	331
Benzin-LPG	34 493
Benzin-električna energija	2 709
Bio dizel	158
Dizel-električni	850
Ostalo	165
Eko karakteristike putničkih automobila	
Konvencionalno	67 798
Euro 1	16 527
Euro 2	45 869
Euro 3	265 733
Euro 4	276 216
Euro 5	239 140
Euro 6	117 752
EEV	92
Ostalo	15 823

4. AUTOBUSI	4 258
Po godinama starosti	
< = 2 godine	66
2 > = 5 godina	112
5 > = 10 godina	415
10> =20 godina	2 485
>20 godina	1 180
Autobus, međugradski	1 422
Autobus, gradski	1 650
Mini - bus	1 186
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	4 023
Alternativna energija	235
Električna energija	32
LPG	17
CNG	165
Benzin-električna energija	8
Ostalo	13
Eko karakteristike autobusa	
Konvencionalno	108
Euro 1	49
Euro 2	253
Euro 3	1 424
Euro 4	929
Euro 5	641
Euro 6	435
EEV	380
Ostalo	39

5. TERETNA VOZILA	90 802
5.1 Laka teretna vozila do 3,5t	60 277
Po godinama starosti	
< = 2 godine	2 537
2 > = 5 godina	4 460
5 > = 10 godina	12 379
10> =20 godina	28 534
>20 godina	12 367
Po tipu pogonske energije	
Benzin	2 749
Dizel	55 615
Alternativna energija	1 913
Električna energija	24
Benzin-CNG	74
Benzin-LPG	1 709
Benzin-električna energija	71
Bio dizel	12
CNG	8
Ostalo	15

5.2 Kamioni (isključujući laka teretna vozila)	19 522
Po godinama starosti	
< = 2 godine	521
2 > = 5 godina	593
5 > = 10 godina	1 576
10> =20 godina	8 409
>20 godina	8 423
Kamioni prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi	
3501kg-7500kg	6 768
7501kg - 12000kg	3 113
12001kg-40000kg	9 398
Preko 40000kg	243
Po tipu pogonske energije	
Benzin	1
Dizel	19 478
Alternativna energija	43
Električna energija	0
Benzin-CNG	1
Benzin-LPG	1
Bio dizel	2
CNG	4
Ostalo	35
Kamioni (uključujući laka teretna vozila), nosivost (1000t)	212
Do 3500kg	54
3501kg - 7500kg	20
7501kg-12000kg	15
12001kg- 40000kg	117
Preko 40000kg	6
5.3 Cestovni tegljači	11 003
Po godinama starosti	
< = 2 godine	695
2 > = 5 godina	590
5 > = 10 godina	4 489
10> =20 godina	4 884
>20 godina	345
Po tipu pogonske energije	
Benzin	0
Dizel	10 936
Alternativna energija	67
Električna energija	0
Benzin-CNG	0
Benzin-LPG	0
Benzin-električna energija	0
Bio dizel	0
CNG	61
Ostalo	6

Eko karakteristike teretnih vozila	
Konvencionalno	7 791
Euro 1	1 873
Euro 2	4 025
Euro 3	14 555
Euro 4	16 052
Euro 5	22 069
Euro 6	21 605
EEV	1 202
Ostalo	1 630

6. POLUPRIKOLICE		11 831
Poluprikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi		
Do 20000kg		1 998
20001kg - 30000kg		218
30001kg-40000kg		9 376
Preko 40000kg		239
Poluprikolice, nosivost (1000t)		277
Do 20000kg		8
20001kg - 30000kg		4
30001kg-40000kg		256
Preko 40000kg		9

7. PRIKOLICE		23 419
Prikolice prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi		
Do 750kg		18 574
751kg - 3500kg		2 729
3501kg-10000kg		643
Preko 10000kg		1 473
Prikolice, nosivost (1000t)		42
Do 750kg		10
751kg - 3500kg		6
3501kg-10000kg		4
Preko 10000kg		22

8. SPECIJALNA VOZILA		19 526
-----------------------------	--	---------------

9. OSTALO²		13 543
------------------------------	--	---------------

² Kategorija ostalo uključuje: traktore, priključna vozila za traktore i radne mašine.

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine preuzela je bazu o registriranim cestovnim motornim vozilima od Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine.

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registriranih vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Prvi put registrirana vozila

Prvi put registrirana vozila uključuju prvi put registrirana vozila u referentnom razdoblju (datum prve registracije) kao i ponovnu registraciju ranije registriranih vozila, koja su određeno razdoblje bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektirano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena sukladno važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvaćaju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektirano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektirano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruirano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektirano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektirane za prijevoz robe.

Kamion

Robusno cestovno motorno vozilo projektirano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvaćaju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektirano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Prikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektirano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektirana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni transport.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektirano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobiva zbrajanjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registriranja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog organa zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

Publikuje Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon: +387 (33) 911 911 | Telefaks: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta: bhas@bhas.gov.ba | Internetska stranica: www.bhas.gov.ba

Odgovorne osobe:

Alen Bajramović, šef odsjeka za uslužne statistike

Vesna Čužić, ravnateljica

Priopćenje priredila: Emina Mehanović



Razmislite o očuvanju okoliša prije tiskanja dokumenta.