



САОПШТЕЊЕ FIRST RELEASE



Молимо кориснике да приликом употребе података обавезно наведу извор
Users are kindly requested to mention the data source

GODINA/ YEAR III

SARAJEVO 26. 4. 2013.

BROJ/ NUMBER 1

САОБРАЋАЈ TRANSPORT

ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНА ДРУМСКА МОТОРНА ВОЗИЛА ЗА 2012. ГОДИНУ

First time registered road motor vehicles for 2012 year

У 2012. години први пут регистровано је 60.912 друмских моторних возила, што је за 0,7% више у односу на претходну годину.

Од укупног броја први пут регистрованих друмских моторних возила у 2012. години, 82% односи се на путничка возила, 7% на теретна возила, а 11% на све остале категорије возила.

Посматрано по типу погонске енергије, 79,1% путничких моторних возила користи дизел, а 20,8% бензин.

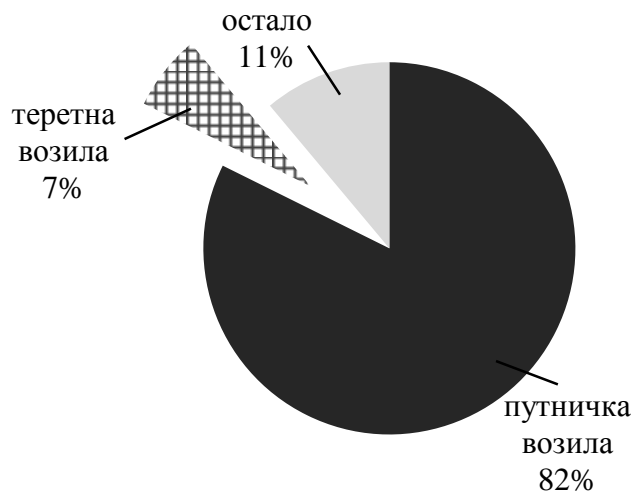
In 2012. total number of first time registered road motor vehicles was 60.912, which is 0,7% more compared to the previous year.

In total number of first time registered road motor vehicles in 2012. passenger cars had share 82%, cargo vehicles 7%, and all other categories of vehicles 11%.

According by type of power generation, 79.1% of passenger vehicles use diesel, and 20.8% petrol as a fuel.

G. 1. Први пут регистрована друмска моторна возила за 2012. годину

G. 1. First time registered road motor vehicle for 2012 year



ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНА ДРУМСКА МОТОРНА ВОЗИЛА ЗА 2012. ГОДИНУ¹⁾
FIRST TIME REGISTERED ROAD MOTOR VEHICLES FOR 2012 YEAR¹⁾

| | | |
|---|---------------|---------------|
| Први пут регистрована друмска моторна возила – укупно | | 60.912 |
| <i>First time registered road motor vehicle - total</i> | | |
| 1.МОПЕДИ – укупно | | 1.599 |
| <i>MOPEDS - total</i> | | |
| 2.МОТОЦИКЛИ - укупно | | 1.098 |
| <i>MOTORCYCLES - total</i> | | |
| Према запремини мотора / By size of engine | 1.098 | |
| Запремина до 125 cc / Engine of 125 cc or less | | 360 |
| Запремина преко 125 cc / Engine exceeding 125cc | | 738 |
| 3. ПУТНИЧКА ВОЗИЛА - укупно | | 51.051 |
| <i>PASSENGER CAR - total</i> | | |
| По годинама старости / By age | 51.051 | |
| ≤ 2 године / ≤ 2 years | | 8.441 |
| 3 ≥ 5 година / 3 ≥ 5 years | | 5.666 |
| 6 ≥ 10 година / 6 ≥ 10 years | | 22.977 |
| > 10 година / > 10 years | | 13.967 |
| По типу погонске енергије и запремини мотора / By type of motor energy and engine size | 51.051 | |
| Бензин/ Petrol | | 10.648 |
| до 1 399cc / up to 1399cc | | 6.614 |
| 1 400cc – 1 999cc / 1400cc-1999cc | | 3.522 |
| 2 000cc и више / 2000cc and more | | 512 |
| Дизел / Diesel | | 40.387 |
| до 1 399cc / up to 1399cc | | 1.376 |
| 1 400cc – 1 999cc / 1400cc-1999cc | | 33.922 |
| 2 000cc и више / 2000cc and more | | 5.089 |
| Алтернативна енергија / Alternative energy | | 16 |
| Електрична енергија / Electricity energy | | - |
| LPG / LPG | | - |
| Природни гас / Natural gas | | - |
| Остало/ Other | | 16 |
| По маси празног возила / By unloaded weight | 51.051 | |
| до 999kg / up to 999kg | | 11.177 |
| 1 000kg – 1 249kg / 1000kg-1249kg | | 9.473 |
| 1 250kg – 1 499kg / 1250kg-1499kg | | 20.691 |
| више од 1 500kg / more than 1500kg | | 9.710 |
| Нераспоређено/ Unallocated | | |
| Еко карактеристике возила/The characteristics of eco-cars | 51.051 | |
| Конвенционално / Conventionally | | 81 |
| Еуро 1 / Euro 1 | | 18 |
| Еуро 2 / Euro 2 | | 57 |
| Еуро 3 / Euro 3 | | 29.789 |
| Еуро 4 / Euro 4 | | 12.279 |
| Еуро 5 / Euro 5 | | 8.041 |
| Еуро 6 / Euro 6 | | 456 |
| Остало / Other | | 330 |

¹⁾ Извор података: Агенција за идентификационе документе, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине
 Data source: Agency for Identification Documents Registers and data Exchange of Bosnia and Herzegovina

| 4. АУТОБУСИ - укупно | | | |
|--|------------|------------|------------|
| MOTOR-COACH, MINI-COACH, BUS OR MINI-BUS²⁾ - total | | | 234 |
| По годинама старости / By age | 234 | | |
| ≤ 2 године / ≤ 2 years | | | 63 |
| 3 ≥ 5 година / 3 ≥ 5 years | | | 15 |
| 6 ≥ 10 година / 6 ≥ 10 years | | | 141 |
| > 10 година / > 10 years | | | 15 |
| По типу погонске енергије / By type of motor energy | 234 | | |
| | | 234 | |
| Бензин / Petrol | | | 1 |
| Дизел / Diesel | | | 233 |
| Алтернативна енергија / Alternative energy | | - | - |
| Електрична енергија / Electricity energy | | | - |
| LPG / LPG | | | - |
| Природни гас / Natural gas | | | - |
| Остало / Other | | | - |
| Еко карактеристике аутобуса / Eco-bus characteristics | 234 | | |
| Конвенционално / Conventionally | | | 2 |
| Еуро 1 / Euro 1 | | | 0 |
| Еуро 2 / Euro 2 | | | 1 |
| Еуро 3 / Euro 3 | | | 151 |
| Еуро 4 / Euro 4 | | | 32 |
| Еуро 5 / Euro 5 | | | 46 |
| Еуро 6 / Euro 6 | | | 0 |
| Остало / Other | | | 2 |

| 5. ТЕРЕТНА ВОЗИЛА - укупно | | | |
|--|--------------|--------------|--------------|
| GOODS ROAD MOTOR VEHICLE³⁾ - total | | | 4 075 |
| По годинама старости / By age | 4.075 | | |
| ≤ 2 године / ≤ 2 years | | | 1.376 |
| 3 ≥ 5 година / 3 ≥ 5 years | | | 895 |
| 6 ≥ 10 година / 6 ≥ 10 years | | | 1.352 |
| > 10 година / > 10 years | | | 452 |
| По носивости / By load capacity | 4.075 | | |
| до 999 kg / up to 999 kg | | | 1.567 |
| 999 kg – 1 499 kg / 999 kg - 1 499 kg | | | 711 |
| 1 500 kg – 2 999 kg / 1 500 kg - 2 999 kg | | | 373 |
| 3 000 kg – 4 999 kg / 3 000 kg - 4 999 kg | | | 163 |
| 5 000 kg – 6 999 kg / 5 000 kg - 6 999 kg | | | 104 |
| 7 000 kg – 9 999 kg / 7 000 kg - 9 999 kg | | | 263 |
| 10 000 kg – 14 999 kg / 10 000 kg - 14 999 kg | | | 542 |
| 15 000 kg и више / 15 000 kg and over | | | 140 |
| Нераспоређено / Unallocated | | | 212 |
| По типу погонске енергије / By type of motor energy | 4.075 | | |
| | | 4.074 | |
| Бензин / Petrol | | | 209 |
| Дизел / Diesel | | | 3.865 |
| Алтернативна енергија / Alternative energy | | 1 | - |
| Електрична енергија / Electricity energy | | | - |
| LPG / LPG | | | - |
| Природни гас / Natural gas | | | - |
| Остало / Other | | | 1 |

²⁾ Аутобуси укључују минибусе и трелејбусе / Busses include motor coaches and trolley buses

³⁾ Теретна возила укључују камионе и тегљаче / Goods road motor vehicle include lorries and road tractors

| | | | |
|--|--------------|--------------|----------|
| Теретна возила до 1 499 kg носивости по типу погонске енергије/ Goods road motor vehicle up to 1499 kg load capacity | 4.075 | | |
| | | 2.277 | |
| Бензин / <i>Petrol</i> | | | 208 |
| Дизел / <i>Disel</i> | | | 2.069 |
| Алтернативна енергија/ Alternative energy | | 213 | 1 |
| Електрична енергија/ <i>Electricity energy</i> | | | |
| LPG/ <i>LPG</i> | | | |
| Природни гас/ <i>Natural gas</i> | | | |
| Остало/ <i>Other</i> | | | 212 |
| Теретна возила носивости 1 500 kg и више по типу погонске енергије/ Goods road motor vehicle with a load capacity of 1500 kg and over | | | |
| Бензин / <i>Petrol</i> | | 1.585 | - |
| Дизел / <i>Disel</i> | | | 1.585 |
| Алтернативна енергија / Alternative energy | | | |
| Електрична енергија / <i>Electricity energy</i> | | | |
| LPG/ <i>LPG</i> | | | |
| Природни гас/ <i>Natural gas</i> | | | |
| Остало/ <i>Other</i> | | | - |
| Еко карактеристике возила / Eco characteristics of freight vehicles | 4.075 | | |
| Конвенционално / <i>Conventionally</i> | | | 74 |
| Еуро 1/ <i>Euro 1</i> | | | 3 |
| Еуро 2 / <i>Euro 2</i> | | | 40 |
| Еуро 3 / <i>Euro 3</i> | | | 1.459 |
| Еуро 4 / <i>Euro 4</i> | | | 874 |
| Еуро 5 / <i>Euro 5</i> | | | 1.535 |
| Еуро 6 / <i>Euro 6</i> | | | 32 |
| Остало / <i>Other</i> | | | 58 |

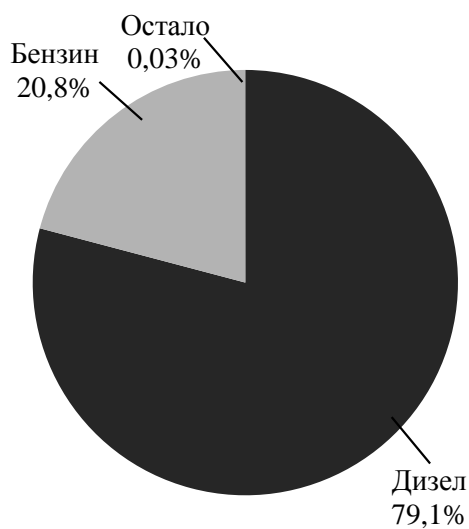
| | | | |
|--|--------------|--|--------------|
| 6. ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА - укупно | | | 1.887 |
| TRAILERS⁴⁾ - total | | | 1.887 |
| По носивости / By load capacity | 1.887 | | |
| до 4 999 kg / <i>up to 4 999 kg</i> | | | 1.167 |
| 5000 kg – 9 999 kg / <i>5 000 kg - 9 999 kg</i> | | | 36 |
| 10 000 kg- 14 999 kg / <i>10 000 kg - 14 999 kg</i> | | | 98 |
| 15 000 kg – 19 999 kg / <i>15 000 kg - 19 999 kg</i> | | | 19 |
| 20 000 kg и више / <i>20 000 kg and over</i> | | | 543 |
| Нераспоређено / <i>Unallocated</i> | | | 24 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--------------|
| 7. ОСТАЛО - укупно | | | 2.066 |
| OTHER⁵⁾ - total | | | 2.066 |

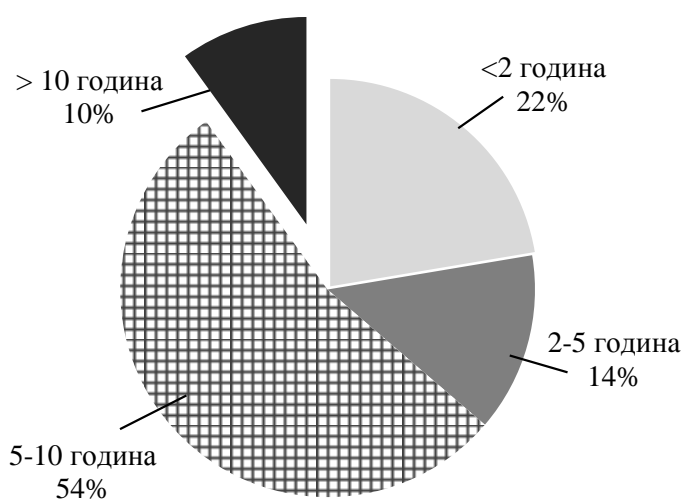
⁴⁾ Прикључна возила укључују приколице и полуприколице/ *Trailers including trailers and semi-trailers*

⁵⁾ Остало укључује тракторе и радне машине/ *Other include agricultural tractors and working machines*

G. 2. Први пут регистрована путничка моторна возила по типу погонске енергије за 2012. годину
G. 2. First time registered passenger motor vehicles by type of motor energy for 2012 year



G.3. Први пут регистрована друмска моторна возила по годинама старости за 2012. годину
G.3. First time registered road motor vehicles by age for 2012 year



МЕТОДОЛОШКА ОБЈАШЊЕЊА

Извори и методе прикупљања података

Агенција за статистику Босне и Херцеговине преузела је базу о регистрованим друмским моторним возилима за 2012. годину од Агенције за идентификационе докуменете, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине (IDDEEA).

ДЕФИНИЦИЈЕ

Датум прве регистрације

Датум прве регистрације моторног возила је датум прве регистрације новог возила када је уписан у јединствену базу регистрованих возила, без обзира на земљу регистрација.

Први пут регистрована возила

Први пут регистрована возила укључују први пут регистрована возила у референтном периоду (датум прве регистрације), као и поновну регистрацију раније регистрованих возила, која су одређени период била у стању мировања. У ову категорију укључују се и увезена половна возила.

Друмско моторно возило

Друмско возило са мотором који чини његово једино погонско средство, које обично служи за превоз путника или робе, односно за вучу друмом возила која се користе за превоз путника или робе.

Друмско возило за превоз путника

Друмско возило које је искључиво или углавном пројектовано за превоз једног или више лица.

Мопед

Друмско возило на два, три или четири точка са мотором запремине од највише 50 cm³ и чија је брзина фабрички ограничена у складу са важећим националним прописима.

Мотоцикл

Друмско моторно возило на два, три или четири точка чија маса без терета не прелази 400 kg. Обухватају се сва остала возила запремине мотора од 50 cm³ или више, као и возила запремине мотора испод 50 cm³, али која не припадају категорији мопеда.

Путнички аутомобил

Друмско моторно возило осим мопеда или мотоцикла, намијењено превозу путника, са највише девет сједишта за одрасла лица (укључујући и мјесто возача).

Аутобус или мини-бус

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од девет лица (укључујући и возача).

Аутобус, градски

Путничко друмско моторно возило пројектовано да прими више од двадесетчетири лица (укључујући и возача), намијењено како за превоз путника који сједе тако и за путнике који стоје.

Аутобус, међуградски

Путничко друмско моторно возило пројектовано за двадесетчетири сједишта и више (укључујући и возача) и конструисано искључиво за превоз путника који сједе.

Мини-бус

Путничко друмско моторно возило пројектовано за превоз 10-23 лица која сједе или стоје (укључујући и возача).

NOTES OF METHODOLOGY

Source and methods of data collection

Agency for statistics of Bosnia and Hercegovina receives database about registered road motor vehicles in 2012. year from the Agency for Identification Documents Registers and data Exchange of Bosnia and Hercegovina (IDDEEA).

DEFINITIONS

Date of first registration of motor vehicle

The date of first registration of a motor vehicle is the first-time registration of the vehicle as new in a motor vehicle register, irrespective of the nationality of the register.

First time registered motor vehicles

First time registered motor vehicles include first time registrations of vehicles (date of first registration) and registrations with a new licence of vehicles that have been previously registered and thereafter retired. Registrations of imported second-hand vehicles are included in these figures

Road motor vehicle

A road vehicle fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion, which is normally used for carrying persons or goods or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods.

Passenger road vehicle

A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Moped

Two, three or four-wheeled road motor vehicle which is fitted with an engine having a cylinder capacity of less than 50cc (3.05 cu.in) and a maximum authorized design speed in accordance with national regulations.

Motorcycle

Two-, three- or four-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) of unladen weight. All such vehicles with a cylinder capacity of 50 cc or over are included, as are those under 50 cc which do not meet the definition of moped.

Passenger car

Road motor vehicle, other than a moped or a motor cycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than nine persons (including the driver).

Motor-coach, mini-coach, bus or mini-bus

Passenger road motor vehicle designed to seat more than nine persons (including the driver).

Bus

Passenger road motor vehicle designed to carry more than 24 persons (including the driver), and with provision to carry seated as well as standing passengers.

Motor coach

Passenger road motor vehicle designed to seat 24 or more persons (including the driver) and constructed exclusively for the carriage of seated passengers

Mini-bus / mini-coach

Passenger road motor vehicle designed to carry 10- 23 seated or standing persons (including the driver).

Тролејбус

Друмско возило за превоз путника са више од девет сједишта за одрасле (укључујући возач) повезано са електричним проводником и које се не креће по шинама.

Друмско моторно возило за превоз робе

Друмско моторно возило, самостално (камион) или комбинација више друмских возила (камион са приколицом или приколицама, или друмски тегљач са полуприколицом и са/без приколице) пројектоване за превоз робе.

Камион

Робустно друмско моторно возило пројектовано искључиво или углавном за превоз робе.

Друмски тегљач

Друмско моторно возило које је искључиво или углавном намјењено за вучу других друмских возила без мотора (углавном полуприколице).

Не обухватају се пољопривредни трактори.

Пољопривредни трактор

Моторно возило искључиво или углавном пројектовано у пољопривредне сврхе, без обзира да ли му је дозвољено или није кретање по друму отвореним за јавни саобраћај.

Приколица

Друмско возило за превоз робе које је пројектовано да буде вучено другим друмским мот. возилом.

Пољопривредна приколица

Приколица искључиво (или углавном) пројектована у пољопривредне сврхе вучена пољопривредним трактором, без обзира да ли јој је дозвољено кретање по друму отвореним за јавни саобраћај.

Полуприколица

Друмско возило за превоз робе без предње осовине пројектовано тако да се један дио возила и знатан дио његовог твара ослања на друмски тегљач.

Носивост

Максимална маса (тежина) робе дозвољена од надлежног органа земље регистрације возила.

Највећа дозвољена маса возила

Максимална технички дозвољена маса (највећа дозвољена маса) је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

Маса возила

Маса возила је маса празног возила са пуним резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеном за возило.

Допуштена носивост

Допуштена носивост је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

Старост друмског возила

Број година протеклих од прве рег. друмског возила, без обзира на земљу регистрације.

Погонска енергија

Основна врста погонске енергије коју користе моторна возила одобрена од надлежног органа земље регистрације возила.

Алтернативно гориво

Врста погонске енергије мотора које није конвенционално гориво.

Trolleybus

Passenger road vehicle designed to seat more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

Goods road motor vehicle

Any single road motor vehicle designed to carry goods (e.g. a lorry), or any coupled combination of road vehicles designed to carry goods, (i.e. lorry with trailer(s), or road tractor with semi-trailer and with or without trailer).

Lorry/Truck

Rigid road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Road tractor

Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles which are not power-driven (mainly semi-trailers).

Agricultural tractors are excluded.

Agricultural tractors

Motor vehicle designed exclusively or primarily for agricultural purposes whether or not permitted to use roads opened to public traffic.

Trailer

Goods road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle.

Agricultural Trailer

Trailer designed exclusively or primarily for agricultural purposes and to be hauled by an agricultural tractor, whether or not permitted to use roads opened to public traffic.

Semi-trailer

Goods road vehicle with no front axle designed in such way that part of the vehicle and a substantial part of its loaded weight rests on a road tractor.

Load capacity

Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Gross vehicle weight (Legally permissible maximum weight)

Maximum technically permissible weight (legally permissible maximum weight) is information which is the total unladen vehicle weight and load limit.

Vehicle weight

Weight of vehicle excluding its load weight with full tank of fuel, supplies and equipment provided for the vehicle.

Carrying capacity

Carrying capacity is permissible weight of the vehicle to be loaded, according to the manufacturer's label.

Age of road vehicle

Length of time after the first registration of the road vehicle, irrespective of the registering country.

Motor energy

The principal type of motor energy used by the vehicle as certified by the competent authority of the country registration.

Alternative fuel

A type of motor energy other than the conventional fuels.

Издаје и штампа Агенција за статистику Босне и Херцеговине, 71000 Сарајево, Зелених беретки 26
Published and printed by the Agency for Statistics of the Bosnia and Herzegovina, 71000 Sarajevo, Zelenih беретки 26

Телефон/Phone: +387 (33) 220 626 · Телефакс/Telefax: +387 (33) 220 622
Електронска пошта/E-mail : bhas@bhas.ba · Интернетска страница/Web site: <http://www.bhas.ba>

Одговара директор: Зденко Милиновић
Person responsible: Zdenko Milinović, Director General

Саопштење приредили: Шевала Корачевић, Алма Џанановић
Prepared by: Ševala Korajčević, Alma Džananović

Лектор: Амра Капетановић
Language Editor: Ms. Amra Kapetanović

Периодика излажења: годишње
Periodicity: yearly

Штампа: 150 примјерака
150 copies printed

Подаци из овог саопштења објављују се и на интернету.
First Release data are also published on the Internet
