



SAOPŠTENJE

FIRST RELEASE



Molimo korisnike da prilikom upotrebe podataka obavezno navedu izvor
Users are kindly requested to mention the data source

GODINA/ YEAR I

SARAJEVO, 25.02.2011.

BROJ/ NUMBER 1

SAOBRAĆAJ

TRANSPORT

PRVI PUT REGISTROVANA VOZILA ZA 2010. GODINU¹⁾

First time registered motor vehicles in 2010 year

U 2010. godini prvi put registrovano je 50 489 vozila.

Od ukupnog broja prvi put registrovanih vozila u 2010. godini 69 % odnosi se na putnička, 10 % na teretna, 7 % na priključna, a 14 % na sve ostale kategorije vozila.

Posmatrano prema tipu pogonske energije, 67 % koristi dizel, a 33 % benzin kao pogonsko gorivo.

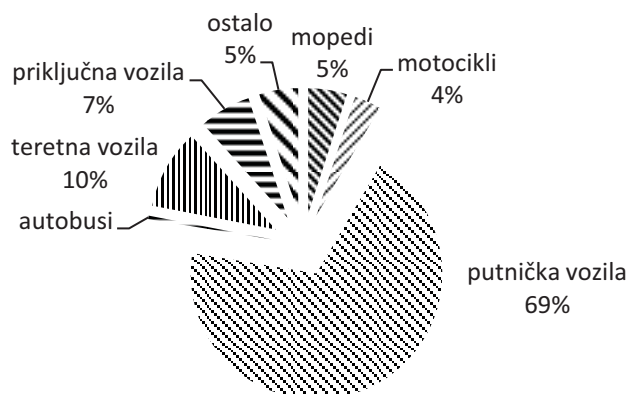
In 2010. total number of first time registered motor vehicles was 50 489.

In total number of first time registered motor vehicles in 2010. passenger cars had share 69 %, cargo vehicles 10 %, trailers 7 % and all other categories 14 %.

According by tipe of motor energy, 67 % used diesel, 33 % petrol as fuel.

G. 1. Prvi put registrovana vozila za 2010. godinu

G. 1. First time registered motor vehicle in 2010 year



¹⁾ Izvor podataka: Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (IDDEEA) / Source of data: Agency for Identification Documents Registers and data Exchange of Bosnia and Hercegovina (IDDEEA)

PRVI PUT REGISTROVANA VOZILA ZA 2010. GODINU
FIRST TIME REGISTERED MOTOR VEHICLES IN 2010 YEAR

UKUPNO/ TOTAL	50 489
1.MOPEDI /MOPEDS	2 533
2.MOTOCIKLI / MOTORCYCLES	1 745
Prema zapremini motora / By size of engine	
Zapremina do 125 cc /Engine of 125 cc or less	582
Zapremina preko 125 cc/Engine exceeding 125cc	1163
3. PUTNIČKA VOZILA / PASSENGER CAR	34 898
Prema godinama starosti / By age	
≤ 2 godine / ≤ 2 years	9601
3 ≥ 5 godina / 3 ≥ 5 years	5856
6 ≥ 10 godina / 6 ≥ 10 years	18958
> 10 godina / > 10 years	483
Prema tipu pogonske energije i zapremini motora / By type of motor energy and engine size	
Benzin/ Petrol	10919
do 1 399cc / up to 1399cc	7073
1 400cc – 1 999cc / 1400cc-1999cc	3208
2 000cc i više / 2000cc and more	638
Dizel / Diesel	23969
do 1 399cc / up to 1399cc	1895
1 400cc – 1 999cc / 1400cc-1999cc	19129
2 000cc i više / 2000cc and more	2945
Alternativna energija / Alternative energy	10
Električna energija / Electricity energy	-
LPG / LPG	-
Prirodni plin / Natural gas	-
Ostalo/ Other	10
Prema masi praznog vozila / By unloaded weight	
do 999kg / up to 999kg	14318
1 000kg – 1 249kg / 1000kg-1249kg	6764
1 250kg – 1 499kg / 1250kg-1499kg	9022
više od 1 500kg / more than 1500kg	4794
Eko karakteristike vozila/ the characteristics of eco-cars	
Konvencionalno / Conventionally	313
Euro 1 / Euro 1	30
Euro 2 / Euro 2	242
Euro 3 / Euro 3	12864
Euro 4 / Euro 4	11260
Euro 5 / Euro 5	7389
Ostalo / Other	2800

4. AUTOBUSI / MOTOR-COACH, MINI-COACH, BUS OR MINI-BUS²⁾		224
Prema godinama starosti / By age		
≤ 2 godine / ≤ 2 years		39
3 ≥ 5 godina / 3 ≥ 5 years		7
6 ≥ 10 godina / 6 ≥ 10 years		73
> 10 godina / > 10 years		105
Prema tipu pogonske energije / By type of motor energy		
Benzin / Petrol		0
Dizel / Diesel		207
Alternativna energija / Alternative energy		
električna energija / Electricity energy		-
LPG / LPG		-
prirodni plin / Natural gas		-
Ostalo / Other		17
Eko karakteristike autobusa/ Eco-bus characteristics		
Konvencionalno / Conventionally		20
Euro 1 / Euro 1		2
Euro 2 / Euro 2		53
Euro 3 / Euro 3		91
Euro 4 / Euro 4		14
Euro 5 / Euro 5		22
Ostalo / Other		22

5. TERETNA VOZILA/GOODS ROAD MOTOR VEHICLE³⁾		5 203
Prema godinama starosti / By age		
≤ 2 godine / ≤ 2 years		1248
3 ≥ 5 godina / 3 ≥ 5 years		852
6 ≥ 10 godina / 6 ≥ 10 years		1891
> 10 godina / > 10 years		1212
Prema nosivosti / by load capacity		
do 999 kg / up to 999 kg		2320
999 kg – 1 499 kg / 999 kg - 1 499 kg		817
1 500 kg – 2 999 kg / 1 500 kg - 2 999 kg		434
3 000 kg – 4 999 kg / 3 000 kg - 4 999 kg		229
5 000 kg – 6 999 kg / 5 000 kg - 6 999 kg		110
7 000 kg – 9 999 kg / 7 000 kg - 9 999 kg		238
10 000 kg – 14 999 kg / 10 000 kg - 14 999 kg		599
15 000 kg i više / 15 000 kg and over		238
Neraspoređeno / Unallocated		218
Prema tipu pogonske energije / By type of motor energy		
Benzin / Petrol		401
Dizel / Diesel		4800
Alternativna energija / Alternative energy		
električna energija / Electricity energy		
LPG / LPG		

²⁾ Autobusi uključuju minibusse i trolejbuse/ Busses include motor coaches and trolley buses

³⁾ Teretna vozila uključuju kamione i tegljače/ Goods road motor vehicle include lorries and road tractors

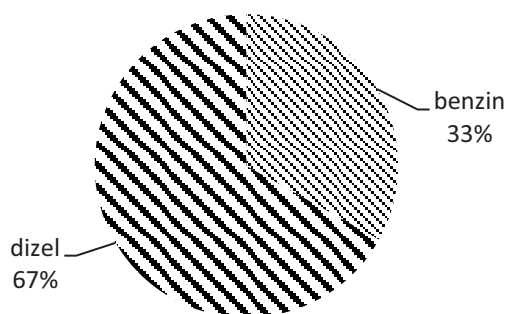
prirodni plin/ <i>Natural gas</i>	
ostalo/ <i>Other</i>	2
Teretna vozila do 1 499 kg nosivosti prema tipu pogonske energije/ <i>Goods road motor vehicle up to 1499 kg load capacity</i>	
Benzin / <i>Petrol</i>	397
Dizel / <i>Disel</i>	2738
Alternativna energija/ <i>Alternative energy</i>	
električna energija/ <i>Electricity energy</i>	
LPG/ <i>LPG</i>	
prirodni plin/ <i>Natural gas</i>	
ostalo/ <i>Other</i>	2
Teretna vozila nosivosti 1 500 kg i više prema tipu pogonske energije/ <i>Goods road motor vehicle with a load capacity of 1500 kg and over</i>	
Benzin / <i>Petrol</i>	3
Dizel / <i>Disel</i>	1845
Alternativna energija / <i>Alternative energy</i>	
električna energija / <i>Electricity energy</i>	
LPG/ <i>LPG</i>	
prirodni plin/ <i>Natural gas</i>	
ostalo/ <i>Other</i>	218
Eko karakteristike vozila / <i>Eco characteristics of freight vehicles</i>	
Konvencionalno / <i>Conventionally</i>	165
Euro 1/ <i>Euro 1</i>	61
Euro 2 / <i>Euro 2</i>	461
Euro 3 / <i>Euro 3</i>	1949
Euro 4 / <i>Euro 4</i>	859
Euro 5 / <i>Euro 5</i>	1240
Ostalo / <i>Other</i>	468

6. PRIKLJUČNA VOZILA/TRAILERS⁴⁾	3 357
Prema nosivosti / <i>by load capacity</i>	
do 4 999 kg / <i>up to 4 999 kg</i>	2497
5000 kg – 9 999 kg / <i>5 000 kg - 9 999 kg</i>	56
10 000 kg- 14 999 kg / <i>10 000 kg - 14 999 kg</i>	112
15 000 kg – 19 999 kg / <i>15 000 kg - 19 999 kg</i>	20
20 000 kg i više / <i>20 000 kg and over</i>	610
Neraspoređeno / <i>Unallocated</i>	62

⁴⁾ Priključna vozila uključuju prikolice i poluprikolice/ *Trailers including trailers and semi-trailers*

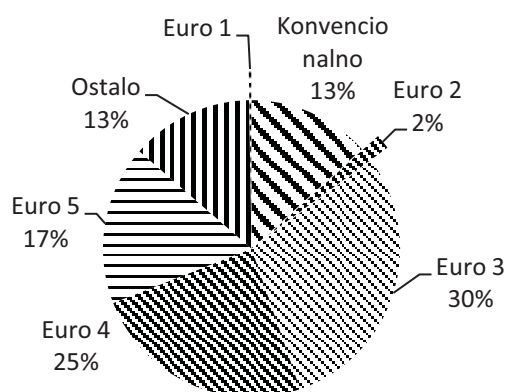
G. 2. Prvi put registrovana vozila prema tipu pogonske energije za 2010. godinu

G. 2. First time registered motor vehicles by type of motor energy in 2010 year



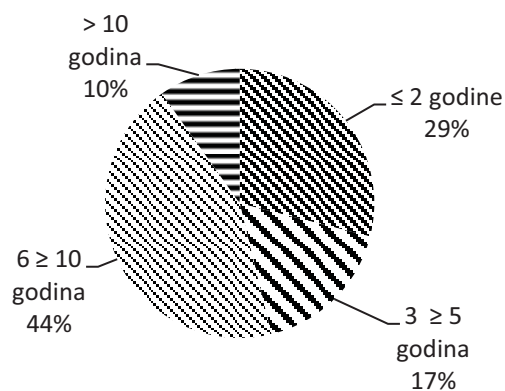
G.3. Eko karakteristike prvi put registrovanih vozila za 2010. godinu

G.3. Eko characteristics of first time registered motor vehicles in 2010 year



G.4. Prvi put registrovana vozila prema godinama starosti za 2010. godinu

G.4. First time registered motor vehicles by age in 2010 year



⁵⁾ Ostalo uključuje traktore i radne mašine/Others include agricultural tractors and working machines

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine preuzela je evidenciju o prvi put registrovanim vozilima za 2010. godinu sa internet stranice Agencije za identifikacione dokumenete, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (IDDEEA).

DEFINICIJE

Datum prve registracije

Datum prve registracije motornog vozila je datum prve registracije novog vozila kada je upisan u jedinstvenu bazu registrovanih vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Prvi put registrovana vozila

Prvi put registrovana vozila uključuju prvi put registrovana vozila u referentnom periodu (datum prve registracije), kao i ponovnu registraciju ranije registrovanih vozila, koja su određeni period bila u stanju mirovanja. U ovu kategoriju uključuju se i uvezena polovna vozila.

Cestovno motorno vozilo

Cestovno vozilo sa motorom koji čini njegovo jedino pogonsko sredstvo, koje obično služi za prijevoz putnika ili robe, odnosno za vuču cestom vozila koja se koriste za prijevoz putnika ili robe.

Cestovno vozilo za prijevoz putnika

Cestovno vozilo koje je isključivo ili uglavnom projektovano za prijevoz jedne ili više osoba.

Moped

Cestovno vozilo na dva, tri ili četiri točka sa motorom zapremine od najviše 50 cm³ i čija je brzina fabrički ograničena u skladu sa važećim nacionalnim propisima.

Motocikl

Cestovno motorno vozilo na dva, tri ili četiri točka čija masa bez tereta ne prelazi 400 kg. Obuhvataju se sva ostala vozila zapremine motora od 50 cm³ ili više, kao i vozila zapremine motora ispod 50 cm³, ali koja ne pripadaju kategoriji mopeda.

Putnički automobil

Cestovno motorno vozilo osim mopeda ili motocikla, namijenjeno prijevozu putnika, sa najviše devet sjedišta za odrasle osobe (uključujući i mjesto vozača).

NOTES OF METHODOLOGY

Source and methods of data collection

Agency for statistics of Bosnia and Hercegovina receives database about first time registered motor vehicles in 2010 year from the Agency for Identification Documents Registers and data Exchange of Bosnia and Hercegovina (IDDEEA)

DEFINITIONS

Date of first registration of motor vehicle

The date of first registration of a motor vehicle is the first-time registration of the vehicle as new in a Motor Vehicle Register, irrespective of the nationality of the register.

First time registered motor vehicles

First time registered motor vehicles include first time registrations of vehicles (date of first registration) and registrations with a new licence of vehicles that have been previously registered and thereafter retired. Registrations of imported second-hand vehicles are included in these figures

Road motor vehicle

A road vehicle fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion, which is normally used for carrying persons or goods or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods.

Passenger road vehicle

A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

Moped

Two, three or four-wheeled road motor vehicle which is fitted with an engine having a cylinder capacity of less than 50cc (3.05 cu.in) and a maximum authorized design speed in accordance with national regulations.

Motorcycle

Two-, three- or four-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) of unladen weight. All such vehicles with a cylinder capacity of 50 cc or over are included, as are those under 50 cc which do not meet the definition of moped.

Passenger car

Road motor vehicle, other than a moped or a motor cycle, intended for the carriage of passengers and designed to seat no more than nine persons (including the driver).

Autobus ili mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od devet osoba (uključujući i vozača).

Autobus, gradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano da primi više od dvadeset četiri osobe (uključujući i vozača), namijenjeno kako za prijevoz putnika koji sjede, tako i za putnike koji stoje.

Autobus, međugradski

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za dvadeset četiri sjedišta i više (uključujući i vozača) i konstruisano isključivo za prijevoz putnika koji sjede.

Mini-bus

Putničko cestovno motorno vozilo projektovano za prijevoz 10-23 osoba koje sjede ili stoje (uključujući i vozača).

Trolejbus

Cestovno vozilo za prijevoz putnika sa više od devet sjedišta za odrasle (uključujući i mjesto vozača) povezano sa električnim provodnikom i koje se ne kreće po šinama.

Cestovno motorno vozilo za prijevoz robe

Cestovno motorno vozilo, samostalno (kamion) ili kombinacija više cestovnih vozila (kamion sa prikolicom ili prikolicama, ili cestovni tegljač sa poluprikolicom i sa/bez prikolice) projektovane za prijevoz robe.

Kamion

Robustno cestovno motorno vozilo projektovano isključivo ili uglavnom za prijevoz robe.

Cestovni tegljač

Cestovno motorno vozilo koje je isključivo ili uglavnom namijenjeno za vuču drugih cestovnih vozila bez motora (uglavnom poluprikolice).

Ne obuhvataju se poljoprivredni traktori.

Poljoprivredni traktor

Motorno vozilo isključivo ili uglavnom projektovano u poljoprivredne svrhe, bez obzira da li mu je dozvoljeno ili nije kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Prikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe koje je projektovano da bude vučeno drugim cestovnim motornim vozilom.

Poljoprivredna prikolica

Prikolica isključivo (ili uglavnom) projektovana u poljoprivredne svrhe i da bude vučena poljoprivrednim traktorom, bez obzira

Motor-coach, mini-coach, bus or mini-bus

Passenger road motor vehicle designed to seat more than nine persons (including the driver).

Bus

Passenger road motor vehicle designed to carry more than 24 persons (including the driver), and with provision to carry seated as well as standing passengers.

Motor coach

Passenger road motor vehicle designed to seat 24 or more persons (including the driver) and constructed exclusively for the carriage of seated passengers

Mini-bus / mini-coach

Passenger road motor vehicle designed to carry 10-23 seated or standing persons (including the driver).

Trolleybus

Passenger road vehicle designed to seat more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

Goods road motor vehicle

Any single road motor vehicle designed to carry goods (e.g. a lorry), or any coupled combination of road vehicles designed to carry goods, (i.e. lorry with trailer(s), or road tractor with semi-trailer and with or without trailer).

Lorry/Truck

Rigid road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

Road tractor

Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles which are not power-driven (mainly semi-trailers).

Agricultural tractors are excluded.

Agricultural tractors

Motor vehicle designed exclusively or primarily for agricultural purposes whether or not permitted to use roads opened to public traffic.

Trailer

Goods road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle.

Agricultural Trailer

Trailer designed exclusively or primarily for agricultural purposes and to be hauled by an agricultural tractor, whether or not permitted to use

da li joj je dozvoljeno kretanje po cestama otvorenim za javni saobraćaj.

Poluprikolica

Cestovno vozilo za prijevoz robe bez prednje osovine projektovano tako da se jedan dio vozila i znatan dio njegovog tovara oslanja na cestovni tegljač.

Nosivost

Maksimalna masa (težina) robe dozvoljena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Najveća dozvoljena masa vozila

Maksimalna tehnički dozvoljena masa (najveća dozvoljena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

Masa vozila

Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenom za vozilo.

Dopuštena nosivost

Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Starost cestovnog vozila

Broj godina proteklih od prve registracije cestovnog vozila, bez obzira na zemlju registrovanja.

Pogonska energija

Osnovna vrsta pogonske energije koju koriste motorna vozila odobrena od nadležnog tijela zemlje registracije vozila.

Alternativno gorivo

Vrsta pogonske energije motora koja nije konvencionalno gorivo.

roads opened to public traffic.

Semi-trailer

Goods road vehicle with no front axle designed in such way that part of the vehicle and a substantial part of its loaded weight rests on a road tractor.

Load capacity

Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

Gross vehicle weight (Legally permissible maximum weight)

Maximum technically permissible weight (legally permissible maximum weight) is information which is the total unladen vehicle weight and load limit.

Vehicle weight

Weight of vehicle excluding its load weight with full tank of fuel, supplies and equipment provided for the vehicle.

Carrying capacity

Carrying capacity is permissible weight of the vehicle to be loaded, according to the manufacturer's label.

Age of road vehicle

Length of time after the first registration of the road vehicle, irrespective of the registering country.

Motor energy

The principal type of motor energy used by the vehicle as certified by the competent authority of the country of registration.

Alternative fuel

A type of motor energy other than the conventional fuels.

Izdaje i štampa Agencija za statistiku Bosne i Hercegovine, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Published and printed by the Agency for Statistics of the Bosnia and Herzegovina, 71000 Sarajevo, Zelenih beretki 26

Telefon/Phone: +387 (33) 220 626 · Telefaks/Telefax: +387 (33) 220 622

Elektronska pošta/E-mail: bhas@bhas.ba · Internetska stranica/Web site: <http://www.bhas.ba>

Odgovara direktor Zdenko Milinović

Person responsible: Zdenko Milinović, Director General

Saopštenje priredili: Ševala Korajčević, Emina Ahmetović

Prepared by: Ms. Ševala Korajčević, Ms. Emina Ahmetović

Lektor: Amra Kapetanović

Language Editor: Ms. Amra Kapetanović

Periodika izlaženja: godišnje

Periodicity: yearly

Štampa: 150 primjeraka

150 copies printed

Podaci iz ovog saopštenja objavljuju se i na internetu

First Release data are also published on the Internet
